

Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.

Гусев Владимир Кузьмич –

Член Совета Федерации РФ,

Председатель экспертного совета.

Петрыкин Алексей Анатольевич -

руководитель экспертной секции «Топливный этанол»

Законодательные аспекты производства и использования в России
топливного этанола.

"Нужно создать условия для
бизнеса по созданию установок
для производства биоэтанола"

В.Путин.

Из беседы с Министром Сельского Хозяйства

Декабрь 2007

Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.

Справочные данные

Производство этанола в мире:

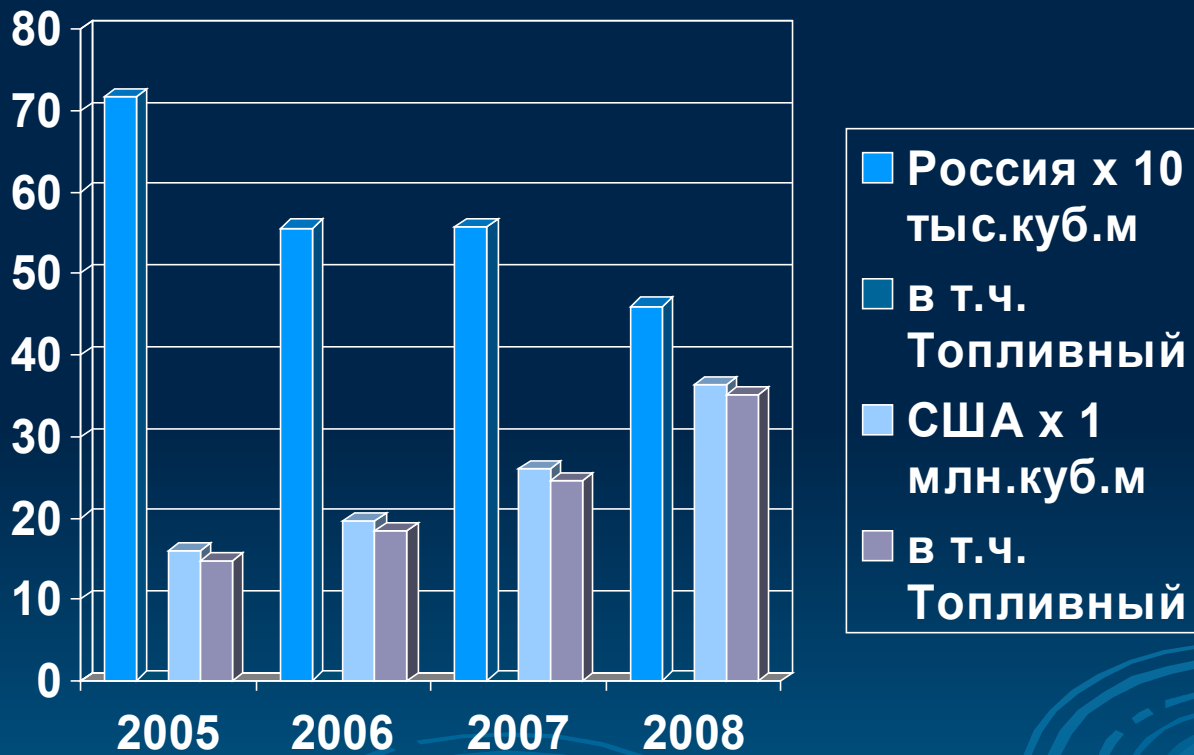
- США – более 35 млрд. литров в год
- Бразилия – более 25 млрд. литров в год
- Китай – более 4 млрд. литров в год.

Россия:

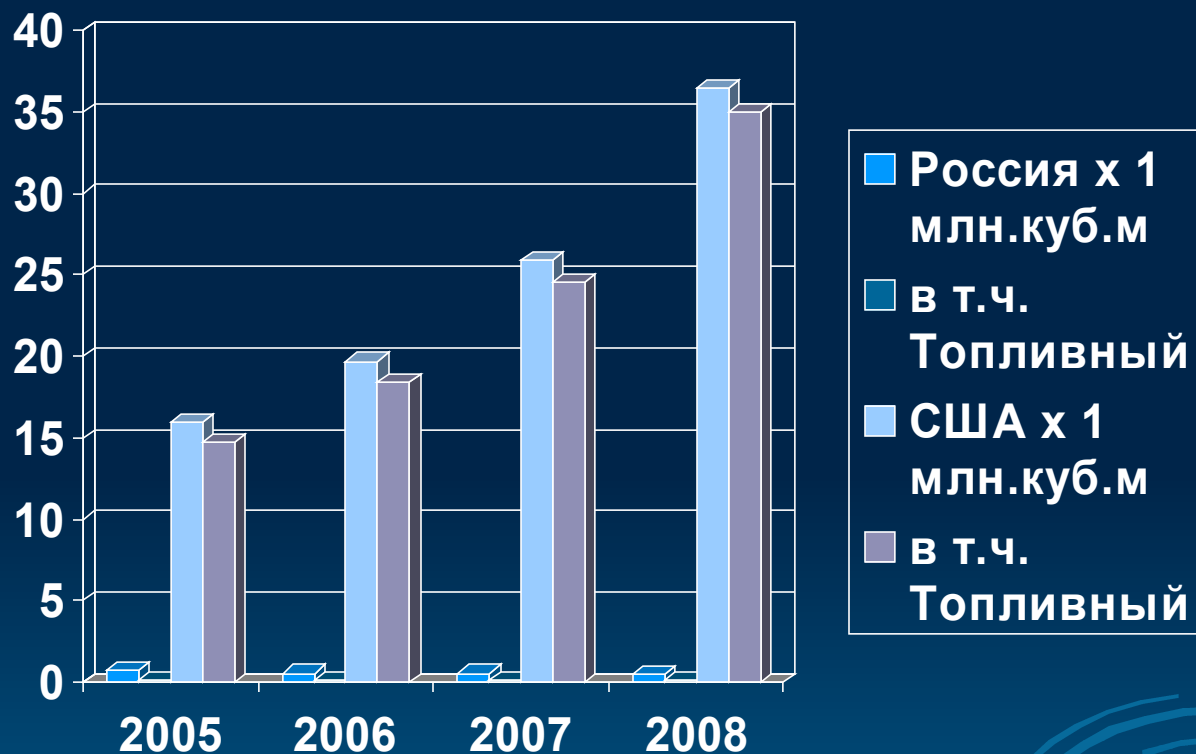
- В 2005 году – мощности около 1,5 млрд. литров в год
- В 2008 году произведено менее 500 млн. литров

Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.

Производство этанола в России и США



Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.



Производство и применение топливного биоэтанола в РФ

ЗА:

1. Практически неограниченные ресурсы: зерно, целлюлоза
2. Наличие свободных мощностей
3. Наличие нормативной базы (техрегламент, нац. стандарты)
4. Создание новых рабочих мест
5. Высокий инвестиционный потенциал
6. Повышение качества топлива
7. Экология

Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.

ПРОТИВ: Действующее законодательство

1. Биоэтанол = этиловый спирт
2. Спирт + вода (водка) = бензин + биоэтанол
3. Цена 1л Е-10 (90%бензин + 10% биоэтанол) = цена бензина + 19,1 р (акциз) + 3,4 р (доп. НДС)

Законодательные аспекты производства и использования в России
топливного этанола.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН (проект)

О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции"

Вносят члены Совета Федерации: В.К.Гусев, О.А.Оганян,
А.Г.Лысков, В.А.Новиков, Н.И.Рыжков, Ю.В.Смирнов,
депутат Государственной Думы М.А.Сутягинский

Дата внесения в ГД: 26.05.2008

Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.

Основные положения законопроекта

- вводится понятие топливного этанола, как обезвоженного денатурированного спирта, предназначенного для использования в качестве компонента бензинов и (или) этанольных моторных топлив
- к спиртосодержащей продукции не относятся бензины и этанольные моторные топлива с содержанием топливного этанола не более 10 процентов объема готовой продукции
- ужесточаются требования к денатурации топливного этанола

Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.

Механизм зачета акциза в соответствии с действующим НК РФ

- Топливный этанол, предназначенный для использования в качестве добавки к топливу, поставляется по цене без акциза, **однако**
- При поставке топливного этанола Поставщик и Покупатель начисляют акциз с отсрочкой платежа до 3 месяцев
- Начисленный акциз подлежит вычету при предъявлении в налоговые органы документов, подтверждающих целевое использование топливного этанола

Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.

АВТО дискуссия.

1. У нас достаточно нефти – биотопливо нам не требуется.

Нефть есть – хорошего бензина мало.

Этанол позволяет снизить в бензине содержание ароматических углеводородов, повысить октановое число, уменьшить вредные выбросы.

Добавление 10% биоэтанола в бензин (Е-10) позволяет без дополнительных затрат довести Аи-93 до Аи-95, чего требует технический регламент.

Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.

2. Производство топливного этанола вызовет продовольственный кризис.

- а) Для производства этанола не используется продовольственное зерно, а фуражного зерна в стране избыток.
- б) Россия едва ли не единственная страна, использующая плодородные земли менее, чем на 100 %. Наличие стабильного спроса позволит существенно увеличить производство зерна.

Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.

в) Главный источник сырья для производства этанола в перспективе – целлюлоза.

По оценкам экспертов США к 2030 году будут производить до 340 млрд. этанола литров в год (около трети всего потребляемого бензина), в том числе более 280 млрд. литров из целлюлозосодержащего сырья.

«Мы рассматриваем нынешние технологии производства этанола, как мост к будущим биотопливным технологиям». Барак Обама.

Законодательные аспекты производства и использования в России топливного этанола.

3. Принятие предлагаемого проекта закона приведет к неконтролируемому потоку этанола и росту нелегального рынка спирта и алкоголя.

а) Проект закона не предусматривает какого-либо ослабления контроля производства и поставок этанола по сравнению с действующим Законом.

б) При признании топлива, для производства которого поставляется топливный этанол, неспиртосодержащей продукцией появляется дополнительный НАЛОГОВЫЙ контроль поставок, предусмотренный действующим НК РФ.

в) Увеличение легального спроса на производимый в стране этанол приведет к сокращению, а не к росту нелегального рынка этанола.

Законодательные аспекты производства и использования в России
топливного этанола.

"Нужно создать условия для
бизнеса по созданию установок
для производства биоэтанола"

В.Путин.

A decorative graphic consisting of several sets of concentric circles in a lighter blue shade, scattered across the bottom half of the slide. One set is prominent in the lower right, while others are more faint and partially visible.